

**Lesonderwerp 3 - voertuigcontrole, aankoppelen en afkoppelen**

Voertuigcontrole E achter B

**Aanhangwagen:***Lading:*

- - Goed vast zitten
- - Evenredig verdeeld tussen de assen (i.v.m. juiste kogeldruk en zwaartepunt)

*Achterzijde:*

- - Deuren goed gesloten
- - Glas van de verlichting niet kapot
- - Lengte driehoeken aanwezig
- - Kentekenplaat aanwezig / overeenkomend met kentekenbewijs

 WP-51-KT JG-PV-81

Geel bij max massa boven 750 kg - wit bij max massa onder 750 kg (kenteken trekkend voertuig)

*Zijkant:*

- Markeringslichten aanwezig en heel ( max. tussenruimte 3 meter, minimale afstand niet bepaald)

## Banden:

- Optische spanning (geen bolle, uitstaande wangen)
- Profieldiepte minimaal 1,6 mm (slijtage indicatoren)
- Geen uitwendige beschadigingen, scheuren aan de zijkant van de band
- Ventielpopje aanwezig (ivm vuil in het ventiel)
- Geen roest om de wielmoeren (kan duiden op loszittend wiel)

*Voorzijde:*

- Stadslichten en witte reflectoren aanwezig (verplicht vanaf 1,60 mtr. breedte)
- Geen roest bij de lasnaden (kan duiden op losgescheurde lassen)
- Dissel recht en niet doorgebogen
- Geen roest om de bouten van de koppeling (kan duiden op losgetrilde bouten)
- Losbreekremrichting niet ernstig door roest aangetast.
- Stekker niet beschadigd, heel, geen kans op slijtage onderweg, stroomdoorvoer soepel kan verlopen
- In aangekoppelde toestand
  - De koppelingsindicator in het groene vlak
  - De parkeerrem naar beneden
  - Het steunwiel omhoog (goed begeleiden) en goed aangedraaid zodat deze niet naar beneden kan trillen
  - Stekker en losbreekremrichting goed bevestigd

*Onderzijde:*

- Geen obstakels onder de aanhangwagen
- Geen loshangende rem- en/of elektriciteitskabels

*Bovenzijde:*

- - Geen losse voorwerpen op het dak
- - Geen ijs/water ( vooral bij huifaanhangers)

*Verlichting:*

- - Achterlichten
- - Remlichten
- - Richtingaanwijzers ( met ingetrapte rem)
- - Achteruitrijverlichting
- - Mistachterlicht
- - Stads-/markeringslichten



**Trekkend voertuig:**

- geen lekkage onder het trekkend voertuig
- beschadigingen rondom
- ruiten, glas en verlichting heel en schoon
- alle portieren / motorkap en achterklep gesloten
- banden ( zie: banden aanhangwagen)

*Vloeistoffen*

- motorolie / oliepeil
- koelvloeistof
- ruitensproeiervloeistof
- remvloeistof
- vloeistofpeil accu (indien van toepassing)
- eventueel hydraulische olie van de stuurbekrachtiging



*Binnenzijde*

- geen losse voorwerpen op de bodem / achterbank
- juiste zit / stuurhouding
- afstelling spiegels
- werking ruitenwissers (NAT)
- claxon

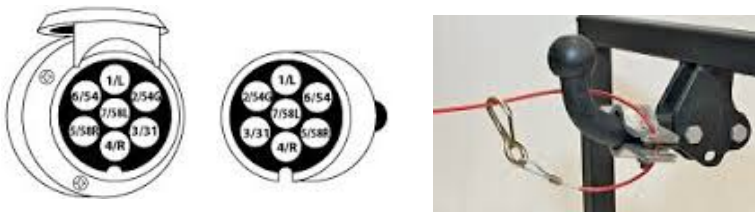


*Aankoppelen van de aanhangwagen*

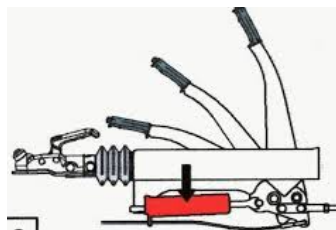
1. Raam open draaien, alarmlichten aanzetten.
2. Trekkend voertuig recht voor de aanhanger zetten.
3. Op de spiegels recht achteruitrijden tot op +/- 1 mrt afstand.
4. Volg de aanwijzingen van de instructeur, deze meet de afstand met beide handen ga op zijn aanwijzingen het gat dicht rijden, gebruik van de camera is toegestaan.
5. Verlichting en motor uitschakelen. (auto op de parkeerrem)
6. Eventueel wielkeggen plaatsen.
7. Koppeling over de kogel heen brengen, vergrendelen en controleren.
8. Steunwiel in draaien en begeleiden langs de triangel.
9. Op het moment dat de koppeling vastklikt; controleren door steunwiel weer iets uit te draaien.



10. Wiel opdraaien tot geheel klemvast
11. Stekker en losbreekrem inrichting bevestigen



12. Kogeldruk controleren door vast te stellen of het trekkend voertuig en de dissel van de aanhangwagen zich nagenoeg op een horizontale lijn bevinden.
13. Mechanische handrem naar beneden laten zakken, wielkeggen verwijderen.



14. Controle van verlichting, richtingaanwijzers en de remlichten
15. Koplampen juist afstellen
16. Bij het wegrijden, door middel van de bedrijfsrem **EERST PROEFREMME**N. Dit om te controleren of de aanhangwagen goed is aangekoppeld en of de aanhangwagen goed mee remt.

### *Afkoppelen van de aanhangwagen*

Hiervoor een veilige plaats kiezen, te denken valt aan een goede niet te schuine ondergrond zodat de aanhanger uit eigener beweging geen ongewenste bewegingen kan maken.

De volgende handelingen, normaliter, in onderstaande volgorde uitvoeren:

1. Mechanische handrem vastzetten en / of wielkeggen plaatsen
2. Steunwiel naar beneden draaien ( middenasaanhangwagen)
3. Kabel losbreekremrichting ontkoppelen
4. Stroomdoorvoerleiding loskoppelen
5. Steunwiel verder naar beneden draaien
6. Koppeling ontgrendelen en van de kogel halen
7. Bedrading en bevestigingspen opbergen
8. Trekkend voertuig naast of achter de aanhangwagen parkeren
9. Koplampen trekkend voertuig terugzetten

